

日航全日空12月起停收燃油費 一家四口飛北美來回慳800元

👁 113,159

建立時間: 11/12 22:20

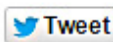


1.4 萬



分享

0



14K

AA

日航與全日空宣佈12月起停收燃油附加費。(資料圖片)



國際油價跌至09年以來新低，日本航空及全日本航空率先由12月起取消燃油附加費。旅客乘日航及全日空往日本，來回合共可節省50元，若往長途如美國則或可省回200多元，一家四口省800多元。有旅遊達人分析，近年廉航機票不斷減價搶客，令高昂的燃油附加費變成「妹子大過主人婆」，日航及全日空應是在競爭壓力下，帶頭取消燃油附加費。

記者：麥志榮

日本經濟新聞的中文網站《日經中文網》報道，日航及全日空根據新加坡航空煤油的價格變動定期檢討燃油附加費水平後，決定由12月起取消國際航線的燃油附加費。《蘋果》昨向日航香港辦事處查詢，職員指日航網頁上燃油附加費資料已更新，在日本以外地區購票，12月1日起出票的機票不再有燃油附加費，至於12月之後會否重新徵收，則有待公佈。全日空網頁上燃油附加費資料亦顯示，由今年12月1日至明年1月31日，在日本以外地區出發的行程毋須徵收燃油附加費。

燃油附加費是於機票出票當日的指定金額收取，而在本港的燃油附加費需經民航處審批，11月份短途航線收25元，長途航線收112元。不過，日航及全日空，只顯示來往香港至日本每程收25元，沒顯示長途線附加費。資料顯示，09年油價大跌，日航亦曾於同年7至9月取消燃油附加費。

記者昨試經日航及全日空網站，訂較長途的北美旅程，兩間航空公司12月由香港經日本往返紐約的機票，機票附加費均為1,000多元。日航網站沒細分項目，但全日空列明附加費中200多元，為燃油附加費，因此若免收後，便可省回這筆款項。不過，確實收費需視乎航空公司規定。

旅遊業議會總幹事董耀中表示，油價近日大跌，航空公司繼續收附加費並不合理，而且附加費每月調整，亦不時會引起爭拗，希望其他航空公司都會取消附加費。旅遊達人項明生指在廉價競爭下，近年機票價格不斷跌，反而燃油附加費高企，他試過多次買到平機票，豈料燃料附加費卻貴過機票，「妹仔大過主人婆」。

現時廉航去東京最低只需數十元，估計日航及全日空面對強烈競爭，所以帶頭取消燃油附加費留客。國泰航空公司接受查詢時無正面回應會否取消燃油附加費。發言人表示，國泰現時徵收的燃油附加費，較去年2月已減少近80%。🍎

<http://hk.apple.nextmedia.com/realtime/news/20151112/54421426>